



6.2

6.2.1 **Prevoz varovanih oseb in izbira vozil**

- 6.2.2 Izbira in načrtovanje poti
- 6.2.3 Preventivno tehnični pregled vozila
- 6.2.4 Varnostnik telesni stražar kot voznik in njegove naloge
- 6.2.5 Splošno o taktični vožnji in njena delitev
- 6.2.6 Varnostna taktična vožnja
- 6.2.7 Obrambna taktična vožnja
- 6.2.8 Zaseda
- 6.2.9 Napadalna taktična vožnja

TAKTIČNA VOŽNJA MOTORNIH VOZIL ZA PREVOZ VAROVANIH OSEB

PREVOZ VAROVANIH OSEB IN IZBIRA VOZILA

1. POGLAVJE - 6.2.1

Gradivo za izvedbo usposabljanja učne skupine IBS Varovanje d.o.o. – varovanje oseb

December 2009

Dalibor Debartoli, direktor

Pripravila: Dalibor Debartoli in Simon Presekar

Čas trajanja

Dve (2) uri

**Materialno tehnični pripomočki**

Bela tabla za pisanje, barvni markerji, PowerPoint prezentacija / LCD projektor, prenosni računalnik, makete vozil,

**Namen predavanja**

Cilj te lekcije je da se slušatelji seznanijo kako je sestavljena varnostna kolona, da spoznajo razliko med varnostno kolono v zasebnem sektorju in kolono, ki se jo uporablja za prevoz najvišjih predstavnikov tako domače kot tuje oblasti ter da spoznajo vlogo posameznih vozil znotraj kolone. V nadaljevanju pa, da se tudi seznanijo z ustrežno izbiro tako glavnega kot tudi "S" vozila ter z opremo, ki jo je potrebno imeti nameščeno oziroma shranjeno v vozilih namenjenih za prevoz varovanih oseb.

**Formalni cilji**

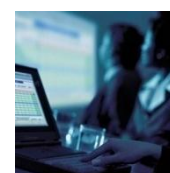
- poznavanje sestave varnostne kolone,
- poznavanje načel za izbiro ustreznih vozil,
- poznavanje priprave opreme za varnostna vozila



Opomba: Pred podajanjem informacij, inštruktor izzove slušatelje, da le ti podajo svoje mnenje o tem kako je sestavljena varnostna kolona, o tem kako bi izbrali ustrezna vozila in katera, ter katero opremo bi namestili v varnostna vozila. Ko končajo naj prostovoljec celemu razredu predstavi zapisano. Izzovite še ostale, da se tej prezentaciji pridružijo. Ugotovljeno naj bodo oporne točke skozi celo predavanje (zapišite na belo tablo). Slušatelji naj v praktičnem delu iz maket vozil sestavljajo različne oblike varnostnih kolon.

**Kratka predstavitev**

Varnostna kolona za potrebe zasebnega sektorja in za potrebe prevoza najvišjih predstavnikov oblasti se zelo razlikuje. V slednjem primeru za varnost varovane osebe in prevoz le te, skoraj da ni limitiranih sredstev. Državni varnostni organi si zaradi sredstev črpanih iz proračuna, lahko omislijo skoraj da vso opremo za zagotovitev varnosti varovani osebi. V zasebnem sektorju je žal drugače. Finančna sredstva so limitirana, dovoljeno je zelo omejeno, ogrožanja varovanih oseb pa so pogosto višja, kot ogrožanja najvišjih predstavnikov oblasti, katerim varovanje pripada že iz samoumevnosti in na podlagi Zakonov (pri nas to področje ureja Uredba Vlade RS o varovanju določenih oseb, objektov in okolišev objektov, v katerih so sedeži državnih organov (Št. 228-04/2000-1)).

**Obdelane teme**

1. varnostna kolona,
2. izbira vozil,
3. glavno vozilo,
4. spremljevalno vozilo,
5. oprema v glavnem vozilu in v spremljevalnem vozilu

Kazalo

Prevoz varovanih oseb	4
1. Varnostna kolona	4
1.1. Varnostna kolona, ko govorimo o varovanju najvišjih državnih predstavnikov	4
1.2. Varnostna kolona v zasebnem sektorju	6
2. Izbira ustreznega glavnega vozila	7
Izbiro vozila moramo prilagoditi predvsem naslednjim dejstvom;	7
2.1. Varnostna in druga nujna oprema v vozilih namenjenih za potrebe prevozov varovanih oseb:	9
3. Spremljevalno vozilo.....	10
4. Komandno vozilo, predhodnica, zaključnica in motorna kolesa	12
Vir in literatura	12
Kontrolna vprašanja.....	12

Prevoz varovanih oseb

Prevoze varovanih oseb opravljamo z različnimi prevoznimi sredstvi. Pri tem najpogosteje uporabljamo poleg letal in plovil, motorna vozila. Motorna vozila so torej najpogosteje uporabljeno prevozno sredstvo v sklopu varovanja varovanih oseb, zato bomo v tem poglavju posvetili največ pozornosti prav slednjim.

1. Varnostna kolona

Ko za prevoz varovane osebe, njenega in varnostnega osebja uporabljamo vozila, takrat govorimo o varnostni koloni. Varnostno kolono sestavljajo različna vozila glede na vrsto in namen. Dolžina varnostne kolone se spreminja in je odvisna od števila članov delegacije, stopnje varovanja, ocene ogroženosti, vrste izbranih vozil in drugih okoliščin. Varnostna kolona oziroma s tujko "Motorcade" je lahko tudi eno samo vozilo, torej samo glavno vozilo. Varnostna kolono lahko poimenujemo tudi procesija motornih vozil. Poglavitni namen potovanja v eni izmed oblik varnostne kolone je ta, da z ostalimi vozili, ki so udeležena v varnostni koloni, zaščitimo glavno vozilo.

Vsa vozila v varnostni koloni morajo biti preventivno tehnično ali protibombno pregledana, tehnično brezhibna, nepoškodovana, čista in urejena. Teh vozil od začetka do konca varovanja ni dovoljeno puščati brez nadzora. Za prevoz in varovanje oseb se uporablja različna in po namenu določena vozila. Vozniki morajo poleg izpolnjevanja splošnih pogojev, ki jih določa Zakon o varnosti v cestnem prometu, obvladati tudi veščine in znanja, ki so potrebna za vožnjo takih vozil. Te veščine in znanja pridobijo z udeležbo na tečajih varne in taktične vožnje.



Glavno vozilo predsednika ZDA (vir: IBS Varovanje d.o.o.)



Testno "S" vozilo za potrebe državnih organov (vir: IBS Varovanje d.o.o.)

V zasebnem sektorju je skoraj da običajno, da se za prevoz varovane osebe uporablja le glavno vozilo. V primeru varovanj najvišjih predstavnikov oblasti, pa se tak način uporablja redko in še to le ob zelo nizki oceni ogroženosti ter na krajših razdaljah.

1.1. Varnostna kolona, ko govorimo o varovanju najvišjih državnih predstavnikov

Varnostno kolono lahko po vrstnem redu od prvega proti zadnjemu vozilu sestavljajo: policisti na motorjih, policijska predhodnica, protokolarna vozila, sprednja spremljevalna vozila, glavno vozilo, zadnja spremljevalna vozila, komandno vozilo, rezervno glavno vozilo, vozilo specialne enote policije, vozila za prevoz članov delegacije, drugih gostov ali veleposlanikov, vozila za novinarje, zdravstveno zaščito, druga vozila in vozilo policijske zaključnice. Policijska predhodnica in zaključnica morata ves čas skrbeti, da je varnostna kolona strnjena. Vozila, ki so v varnostni koloni, se med seboj ne smejo prehitevati, drugim vozilom, ki ne spadajo v varnostno kolono, pa se vanjo

ni dovoljeno vrivati ali jo prehitevati. Za to poskrbijo predhodnica in zaključnica ter spremljevalna vozila.



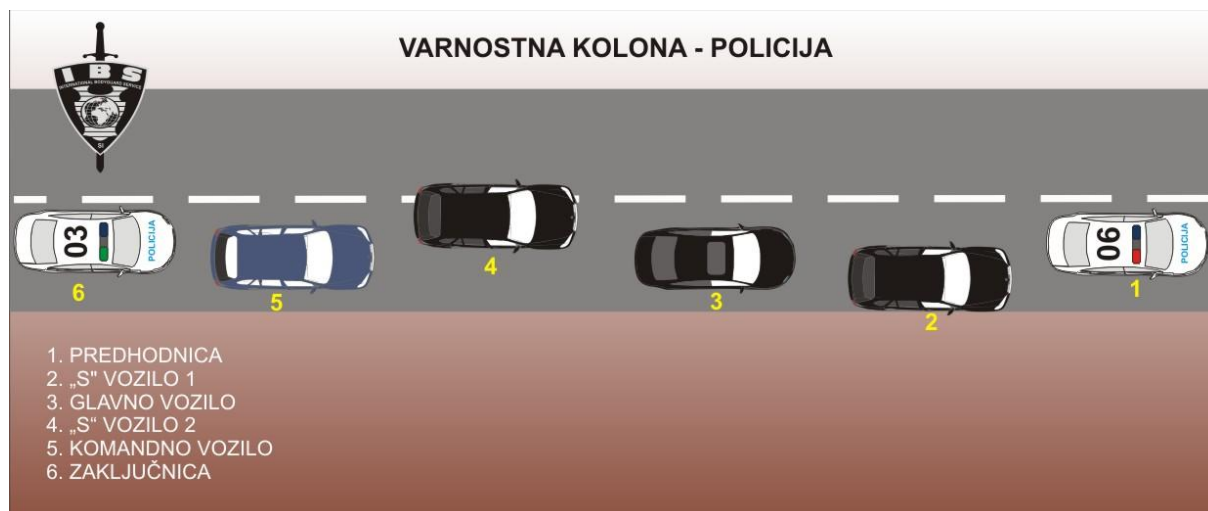
Varnostna kolona (vir: www.policija.si)



Glavno vozilo in spremljevalno vozilo (vir: www.policija.si)

Varnostno kolono sestavljajo naslednja vozila:

- spremljevalno vozilo,
- glavno vozilo,
- komandno vozilo,
- predhodnica,
- zaključnica,
- motorna kolesa
- ostala vozila (reševalci, novinarji..)



Primer sestave varnostne kolone / POLICIJA (vir: interni program - IBS Varovanje d.o.o.)

V varnostni koloni se navadno poleg vozil na skici nahajajo lahko še, policisti motoristi, kateri omogočajo varen in brezhiben prehod celotne varnostne kolone na trasi potovanja. V koloni so lahko tudi vozila novinarjev, reševalcev, ostalih članov delegacije (tisti ki spremljajo varovano osebo, pa niso posebej varovani). Ne nazadnje se ob višjih stopnjah ogroženosti v koloni nahajajo tudi ekipe za posredovanje (prispadniki specialnih enot, itd..).

Tovrstne varnostne kolone lahko najlažje razdelimo na glede na oceno ogroženosti in sicer na:

- nizko stopnjo ogroženosti in
- srednjo stopnjo ogroženosti in
- visoko stopnjo ogroženosti

Varnostna kolona ob nizki stopnja ogroženosti ("LOW RISK")

V tem primeru za varnostno kolono veljajo naslednja pravila:

- kolono sestavlja eno ali dve vozili,
- ni kontrole križišč in ostalega prometa s strani policistov,
- znaki vozil s prednostjo se uporabljajo izključno ob nevarnostih,
- orožje se nosi prikrito,
- obrambna taktična vožnja se uporablja le ko je to nujno potrebno,

Varnostna kolona ob srednji stopnja ogroženosti ("MEDIUM RISK")

V tem primeru za varnostno kolono veljajo naslednja pravila:

- kolono sestavlja dve ali več vozil,
- policisti izvajajo kontrolo križišč in ostalega prometa,
- kolono spremljajo policisti motoristi,
- znaki vozil s prednostjo se uporabljajo za pospeševanje prehoda skozi promet,
- orožje ni nujno, da je prikrito, nosi se glede na oceno trenutne situacije,
- uporabljajo se tehnike obrambne taktične vožnje.

Varnostna kolona ob visoki stopnji ogroženosti ("HIGH RISK")

V tem primeru za varnostno kolono veljajo naslednja pravila:

- kolono sestavlja dve ali več vozil,
- policisti izvajajo kontrolo križišč in ostalega prometa,
- kolono spremljajo predhodnica in zaključnica ter policisti motoristi,
- v kolono je vključeno tudi specialno vozilo z pripadniki specialne enote (za morebitno intervencijo),
- v kolono je vključeno tudi komandno vozilo,
- znaki vozil s prednostjo se uporabljajo večji del potovanja po trasi,
- orožje se pokaže, seveda glede na oceno trenutne situacije,

Pred tako kolono ca 2-5 minut prej po isti trasi vozi navadno tako imenovano "pilotsko vozilo", to vozilo kontrolira traso in sporoča ugotovitve vodji varovanja v komandno vozilo. V kolikor zazna neželene situacije na trasi, recimo zastoj, prometno nesrečo, delo na cesti, itd o tem takoj obvesti vodjo, ta pa odloči o morebitni spremembi poti oziroma izbiri rezervne variante. Na tak način je kolona vedno v gibanju in ne naleti na zastoj.

1.2. Varnostna kolona v zasebnem sektorju

Dejstvo je, da v zasebnem sektorju za prevoz varovanih oseb najpogosteje uporabljamo eno oziroma dve vozili. Zelo poredko uporabljamo tri in več vozil. Seveda pa moramo kljub temu poznati vsaj sestavo varnostne kolone iz prejšnjega odstavka. Občasno namreč varnostniki telesni stražarji zasebnih podjetji sodelujejo kot podizvajalci, tudi v varnostnih kolonah državnih delegacij.

Do sodelovanja med javnim in zasebnim sektorjem navadno pride ob večjih državnih obiskih, ko zaradi povečanih materialno tehničnih potreb, priložnost dobijo tudi zasebna podjetja. Lep primer je bilo sodelovanje v času predsedovanja Slovenije EU (leta 2008).



Varnostna kolona / IBS (vir: interni program - IBS Varovanje d.o.o.)

2. Izbira ustreznega glavnega vozila

Vozilo je namenjeno za prevoz varovane osebe. V njem se poleg voznika in varovane osebe, vozi še varnostnik telesni stražar št. 1 in morebitni osebni spremljevalci varovane osebe (zakonec, član delegacije, gostitelj..).

Glede na oceno ogroženosti, se za prevoz varovane osebe lahko uporabi običajno vozilo ali oklepno vozilo. Pri nizki stopnji ogroženosti se za prevoz varovane osebe navadno uporablja udobno, povsem običajno serijsko izdelano vozilo.

Izbiro vozila moramo prilagoditi predvsem naslednjim dejstvom;

1. Kakšen je teren po katerem bomo peljali?
 - klasično vozilo – lepe normalne ceste, tudi ozke ulice - (primer SLO)
 - terensko vozilo 4WD – makadam, slabe ceste - (primer BiH)
2. Kakšne so vremenske razmere?
 - klasično vozilo – ugodni vremenski pogoji
 - terensko vozilo 4WD oziroma vozilo s pogonom na vsa štiri kolesa (Quattro..) – zima, slabo vreme, mokre ceste..
3. Kakšne želje ima varovana oseba!
 - še posebej v zasebnem sektorju, izbiro vozila navadno pogojuje varovana oseba, nenazadnje je ta tudi plačnik varnostnih storitev.
4. Izbira menjalnika v vozilu!
 - ročni menjalnik omogoča lažje in hitrejše manevre,
 - avtomatski menjalnik omogoča lažjo vožnjo in proste roke vozniku ob morebitnem potrebnem posredovanju na ogrožanje,
5. Prednosti in slabosti terenskih vozil:
 - če pri pobegu s terenskim vozilom izvedeš obrat za 180 stopinj lahko poškoduješ varovano osebo – do prevračanja vozila lahko pride zaradi višje gravitacije in posledične nestabilnosti samega vozila,
 - vozilo je počasnejše od običajnega,
 - ob slabih voznih razmerah, smo v veliki prednosti s terenskim vozilom,
 - zaradi moči in teže vozila je s tem vozilom lažje prebiti blokado,
6. Kaj o nas ve potencialni napadalec:

- v posameznih primerih se varovano osebo lahko prevaža tudi z vozili, ki na prvi pogled nikakor niso primerna za prevoz le teh.

Primer iz prakse: Kosovo - Mitrovica 2005, Varnostna kolona ni prevažala varovane osebe, ker se je pričakovalo, da bodo napadalci napadli varnostno kolono. Namesto tega je bila varovana oseba iz točke A. na točko B. prepeljana s čisto, za območje kjer se je prevoz oziroma varovanje izvajalo, običajnim vozilom (VW Golf II - starejše izdelave)..



Tudi to je lahko glavno vozilo (vir: IBS Varovanje d.o.o.)



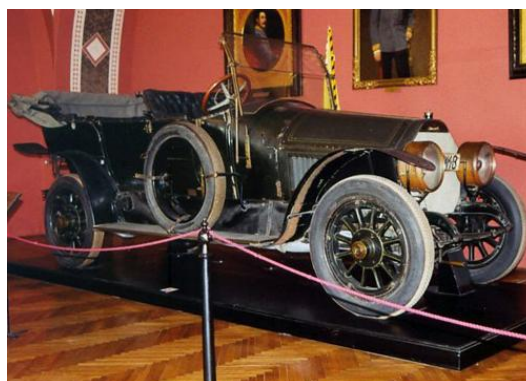
Glavno vozilo za potrebe državnih organov (vir: IBS Varovanje d.o.o.)

7. Uporaba odprtih vozil "kabriolet":

- Naj omenimo, da odprta vozila oziroma vozila brez strehe niso primerna. Spomnimo le na nekaj odmevnejših atentatov oziroma poskusov le teh, ko je bilo uporabljeno vozilo z odprto streho, za prevoz varovane osebe:
 - Sarajevo, 28.6.1914 - Gavrilo Princip je umoril prestolonaslednika Franca Ferdinanda,
 - J.F. Kennedy - 14.12.1963 - umor predsednika ZDA,
 - Papež J.P. II.. - "Papa mobil" je bil po poskusu atentata nanj, opremljen s kletko iz neprebojnega stekla.



J.F. Kennedy (vir: IBS Varovanje d.o.o.)



Vozilo prestolonaslednika Franca Ferdinanda (vir: IBS Varovanje d.o.o.)

Vsa ta dejstva o izbiri vozila so uporabna in pomembna, vendar pa je vprašanje izbire vozila pri varovanju oseb, v zasebnem sektorju, pogosto limitirano s finančnimi sredstvi ali pa gre za kaprice posamezne varovane osebe, ki v privatnem življenju prisega na določeno znamko vozil. Varnostniki telesni stražarji so tako primorani uporabiti vozila, ki so jim dana na razpolago in ki pogosto niso ustrezna potrebam glavnega vozila.

Primer iz prakse: petična varovana oseba je od nas zahtevala, da se prevoz iz Portoroške marine v sosednjo Italijo izvede z dvema popolnoma enakima voziloma znamke Audi Q7 (Bele barve). Nobeno drugo vozilo ji ni ustrezalo. Seveda, ji je bilo ugodeno.

Da pa lahko zasebna varnostna podjetja ob vsakem času zagotovijo ustrezna vozila za prevoz varovanih oseb je potrebno imeti ustrezne poslovne partnerje, ki tržijo najem vozil. V našem primeru je šlo za priznato rent a car podjetje iz tujine, ki nam je lahko taki vozili takoj zagotovilo. Da bi v praksi imelo zasebno varnostno podjetje lasten in ustrezen vozni park, skoraj da ni mogoče, ravno iz razloga petičnosti posameznih strank.



Vozilo brez neprebojne kletke (vir: IBS Varovanje d.o.o.)



Vozilo z neprebojno kletko (vir: www.policija.si)

Papa mobil pred in po vgraditvi neprebojne kletke.

2.1. Varnostna in druga nujna oprema v vozilih namenjenih za potrebe prevozov varovanih oseb:

Nujna varnostna in druga oprema:

- radijske naprave za komuniciranje,
- navigacijske naprave,
- naprave za motenje radijskih in drugih signalov (jammer),
- električni pretvornik iz 12V na 220V (možnost priklopa različnih naprav,...),
- telefon v vozilu je postavljen tako, da ga lahko vsi dosežejo (v zadnjem času vgrajene telefone pogosto zamenjujejo GSM telefoni),
- orodje za reševanje (kladivo za razbitje stekla, orodje za rezanje pasov, gasilni aparat,...),
- oprema za prvo pomoč. Kakovostna oprema za prvo pomoč je prirejena posebej za uporabo pri varovanju oseb. Oprema je razdeljena glede na vrste poškodb (strelne rane, opekline, poškodbe in reanimacijska oprema – srčni defibrilator s tubusom).
- zatemnjena stekla ali zavesice. Takšna stekla onemogočajo lociranje in identificiranje varovane osebe. Bolj so primerne zavesice, ki se, če jih ni potrebno uporabljati, snamejo in tako omogočajo varnejšo vožnjo ponoči;
- ogledalo z lastnim virom svetlobe. Biti mora vedno v prtljažniku vozila, z njim voznik opravi preventivni tehnični pregled vozila;
- ostala osebna zaščitna sredstva varnostne skupine (neprebojni jopiči, neprebojna pokrivala, ročne svetilke...)

Določena naštetá oprema, se lahko prevaža tudi v spremijevalnem vozilu, seveda v kolikor je le to vključeno v prevoz varovane osebe.



Radijska postaja (vir: IBS Varovanje d.o.o.)



Varnostno kladivo (vir: IBS Varovanje d.o.o.)

Pri višjih in visokih ocenah ogroženosti uporabljamo posebno, tako imenovano oklepno oziroma blindirano vozilo "blinda", ki je izdelano in varnostno opremljeno ter posebej prirejeno za prevoz varovanih oseb. Tako vozilo mora zagotavljati varnost varovane osebe pred izstrelki in manjšimi detonacijami eksplozivnih teles.

Dodatna varnostna in druga oprema oklepnega oziroma blindiranega vozila:

- zaščitna karoserija. Zagotavlja višjo stopnjo varnosti pred preboji izstrelkov določenega kalibra ali pred eksplozijami določene moči;
- zaščitna stekla. Stekla so sestavljena in lepljena iz več plasti (tudi do 5 cm debeline);
- pnevmatike s posebnim notranjim polnjenjem. Pnevmatike, ki kljub poškodbi omogočajo varno vožnjo do 80 km (običajno od 60-80 km/h);
- naprava in sistem za gašenje požara v motorju vozila. Če pod pokrovom motorja zagori, sistem sam identificira požar in aktivira napravo, ki pogasi požar, ali pa to stori voznik s pritiskom na tipko na armaturni plošči;
- naprava za popolno zaporo dotoka zraka v notranjost potniškega prostora iz zunanjega okolja ter sistem za dovod kisika v notranjost potniškega prostora. Voznik uporabi to aplikacijo v primeru nasičenosti škodljivih plinov v zunanosti (solzivec, itd);
- sistem in mehanizem za izmet sprednjega vetrobranskega stekla. Za izhod v sili akcijo sproži voznik iz notranjosti vozila;
- sistem in daljinec za daljinski zagon motorja. Voznik preveri zagon motorja, ne da bi ogrožal lastno varnost ali varnost varovane osebe;
- zunanji in notranji zvočnik in mikrofoni. Namenjena sta za komuniciranje z zunanjim svetom;
- naprave za dajanje zvočnih in svetlobnih signalov. Uporabi se jih pri nujni vožnji ali pri evakuaciji (v domeni policije, gre za vozil s prednostjo);
- druga oprema in naprave (sistem za razprševanje solzivca, sistem za prisilno zaustavljanje zasledovalnih vozil ipd.).

Varnostno in drugo opremo je treba pravilno vzdrževati in stalno preverjati njeno stanje, funkcionalnost in brezhibnost. Napake je treba takoj odpraviti. Vozilo mora biti čisto v vseh pogledih in brezhibno. Po vsaki uporabi ga mora voznik očistiti in napolniti z gorivom.

3. Spremljevalno vozilo

Spremljevalno vozilo oziroma "S" vozilo, kot temu rečemo v žargonu, je namenjeno za ščitenje in kot že samo ime pove, za spremljanje glavnega vozila. V njem se vozijo varnostniki telesni stražarji, ki opravljajo neposredno varovanje osebe. Tako kot glavno vozilo se lahko, glede na oceno ogroženosti, za spremljevalno vozilo uporablja običajno vozilo serijsko izdelano ali pa dodatno oklepljeno vozilo. V praksi se najpogosteje uporablja običajno osebno vozilo, ki je močnejše (po

moči motorja), težje in bolj mobilno od glavnega vozila, saj mora (če je to potrebno) »očistiti« pot glavnemu vozilu in omogočiti, da se glavno vozilo umakne na varno. V teh primerih se spremljevalno vozilo lahko uporabi kot ščit ali kot orožje.

Glede na stopnjo ogroženosti ali na varnostno oceno, lahko glavno vozilo spremlja eno ali več spremljevalnih vozil, ki so med vožnjo med seboj usklajena in dinamična. Spremljevalna vozila prilagajajo vožnjo glavnemu vozilu, tako da ga ne ovirajo pri vožnji in pri manevriranju.

Oprema spremljevalnega vozila:

- prostor v vozilu, namenjen za hrambo in hitro izvlečenje orožja. Tak prostor se običajno nahaja na strehi vozila, v predalu (naslonjalu za roke) na zadnji klopi ali pa spredaj pri varnostnikovih nogah;
- ogledalo in ostali pripomočki za preventivni tehnični pregled vozila;
- prenosna akumulatorska svetilka.
- naprava za sledenje spremljevalnega ali glavnega vozila s pomočjo povezave preko satelita in karte na računalniku,
- oprema za prvo pomoč. Kakovostna oprema za prvo pomoč je prirejena posebej za uporabo pri varovanju oseb. Oprema je razdeljena glede na vrste poškodb (strelne rane, opekline, poškodbe in reanimacijska oprema – srčni defibrilator s tubusom).
- radijske naprave za komuniciranje,
- naprave za motenje signalov (jammer),
- električni pretvornik iz 12V na 220V (možnost priklopa različnih naprav,...),
- telefon v vozilu je postavljen tako, da ga lahko vsi dosežejo,
- orodje za reševanje (kladivo za razbitje stekla, orodje za rezanje pasov, gasilni aparat,...),
- zatemnjena stekla ali zavesice. Takšna stekla onemogočajo lociranje in identificiranje varovane osebe. Bolj so primerne zavesice, ki se, če jih ni potrebno uporabljati, snamejo in tako omogočajo varnejšo vožnjo ponoči;
- ostala osebna zaščitna sredstva varnostne skupine (neprebojni jopiči, neprebojna pokrivala, ročne svetilke...),
- primerna posoda (ognjevarna) z vsaj 5L ustreznega goriva za vozilo, ki ga uporabljamo,



Prva pomoč (vir: IBS Varovanje d.o.o.)



Žepna svetilka (vir: IBS Varovanje d.o.o.)

V praksi se je pokazalo, da je spremljevalno vozilo pogosteje kot za samo ščenje glavnega vozila, odigralo druge prav tako izredno pomembne vloge, kot na primer:

- ob okvari glavnega vozila, se prevoz varovane osebe brez zastojev nadaljuje s spremljevalnim vozilom,
- ko se varovana oseba želi izogniti vprašanjem novinarjev, kontaktu s protestniki itd, in le ti pričakujejo njen prihod do glavnega vozila, se lahko spremljevalno vozilo uporabi za odvoz varovane oseb z lokacije na stranskih izhodih in podobno,

- prav tako, ko obstaja sum, da lahko pričakujemo napad na varovano osebo med samim prevozom, se lahko le to prevaža v spremljevalnem vozilu in ne v glavnem, ki za napadalca predstavlja potencialno tarčo.

Zgoraj naštetih in drugi razlogi so razlog, zakaj mora biti spremljevalno vozilo opremljeno z varnostno in drugo opremo prav tako kot glavno vozilo.

Spremljevalno vozilo mora voznik pred uporabo temeljito preventivno tehnično pregledati. Vozilo mora biti nepoškodovano, čisto in urejeno. Po vsaki uporabi ga je treba takoj očistiti, dotočiti gorivo vanj in ga pripraviti za naslednjo vožnjo, torej z njim ravnamo identično kot z glavnim vozilom.

4. Komandno vozilo, predhodnica, zaključnica in motorna kolesa

Naj še čisto na kratko kot informacijo omenimo vloge vozil iz naslova, zaradi morebitnega sodelovanja varnostnikov telesnih stražarjev v varnostnik kolonah državnih delegacij:

- **Komandno vozilo** se navadno uporablja pri zahtevnejših in večjih varovanjih. V komandnem vozilu se prevaža vodja varovanja, predstavniki varnostnih organov tujih držav ter oprema. Vodja varovanja po radijskih zvezah iz komandnega vozila, daje navodil in ukaze ostalim udeležencem, ki sodelujejo pri varovanju..
- **Vozila predhodnice in zaključnice** se uporabljajo za prevoz uniformiranih policistov, ki skrbijo za prehodnost in pretočnost varnostne kolone. Poleg tega z znaki, ki jih v cestnem prometu dajejo vozila s spremstvom, ostale udeležence opozarjajo na mimo vožnjo in na srečevanje drugih vozil z varnostno kolono.
- Policisti na **motornih kolesih** urejajo promet na trasi potovanja in z mobilno zaporo prometa skrbijo, da je potovanje varnostne kolone nemoteno in tekoče.
- Specialna vozila za prevoz intervencijskih skupin (SE Policije)

Vir in literatura

Zapiski s predavanja v UVZ GPU na temo varovanje oseb,
Zapiski s predavanj EULEX na temo varovanje oseb,
Zapiski s predavanj OSCE na temo varovanje oseb,
Zapiski s predavanj International Bodyguard Association na temo varovanje oseb,
Zapiski s predavanj DEA, Zaščita prič,
Zakon o zasebnem varovanju,
Zakon o varnosti cestnega prometa,

Kontrolna vprašanja

1. Kaj je varnostna kolona?
2. Je lahko varnostna kolona samo eno vozilo?
3. Opiši razliko med varnostno kolono v zasebnem sektorju in kolono za potrebe prevoza najvišjih predstavnikov državne oblasti?
4. Naštej vozila, ki so lahko vključena v varnostno kolono (splošno)!
5. Opiši in naštej načela za izbiro ustreznega vozila?
6. Kaj je glavno vozilo in zakaj se uporablja?

7. Kaj je spremljevalno vozilo in zakaj se uporablja?
8. Opiši in naštej opremo v glavnem vozilu!
9. Opiši in naštej opremo v spremljevalnem vozilu!
10. Kaj je to oklepno oziroma blindirano vozilo za potrebe prevoza varovanih oseb in oprema takega vozila?